

5 - PLANO DE TRABALHO

Meta nº: 1

Especificação: Estruturar o setor de Balística e Laboratório Forense do Centro de Perícias Científicas Renato Chaves (CPC RC), com a aquisição de Microcomparador Balístico.			
Unidade de Medida: UN	Quantidade: 1.0	Valor:	R\$ 11.989.938,00
Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021	Valor Global:	R\$ 26.597.190,50
UF: PA	Município: 0427 - BELEM	CEP:	66023-700
Endereço: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.			
Etapa/Fase nº: 1			
Especificação: Microcomparador Balístico Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 1.0 un	Valor: R\$ 11.989.938,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021

Meta nº: 2

Especificação: Estruturar o Regimento de Polícia Montada (RPMONT), com a aquisição de Viatura Caracterizada do Tipo Caminhão para transporte de equinos.			
Unidade de Medida: UN	Quantidade: 1.0	Valor:	R\$ 1.491.463,33
Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021	Valor Global:	R\$ 26.597.190,50
UF: PA	Município: 0427 - BELEM	CEP:	66023-700
Endereço: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.			
Etapa/Fase nº: 1			
Especificação: Viatura Caracterizada do Tipo Caminhão para Transporte de Equinos Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 2.0 un	Valor: R\$ 1.491.463,33	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021

Meta nº: 3

Especificação: Estruturar as Unidades Operacionais de Combate à Incêndio da Região Metropolitana de Belém (RMB), com a aquisição de Equipamentos de Proteção Individual de Combate a incêndio.			
Unidade de Medida: UN	Quantidade: 1.0	Valor:	R\$ 1.953.226,67
Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021	Valor Global:	R\$ 26.597.190,50
UF: PA	Município: 0427 - BELEM	CEP:	66023-700
Endereço: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.			
Etapa/Fase nº: 1			
Especificação: BALACLAVA Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 212.0 UN	Valor: R\$ 43.318,67	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 2			
Especificação: BOTA DO COMBATE A INCÊNDIO Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 212.0 UN	Valor: R\$ 185.500,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 3			
Especificação: CAPACETE PARA COMBATE A INCENDIO Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 212.0 UN	Valor: R\$ 390.221,33	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021

Etapa/Fase nº: 4			
Especificação: CONJUNTO DE APROXIMAÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 212.0 un	Valor: R\$ 1.220.060,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 5			
Especificação: LUVA PARA COMBATE A INCÊNDIO Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 212.0 UN	Valor: R\$ 114.126,67	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Meta nº: 4			
Especificação: * Estruturar o Grupamento Fluvial de Segurança Pública (GFLU), com a aquisição de Lanchas e Motores.			
Unidade de Medida: UN	Quantidade: 1.0	Valor: R\$ 11.162.562,50	
Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021	Valor Global: R\$ 26.597.190,50	
UF: PA	Município: 0427 - BELEM	CEP: 66023-700	
Endereço: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.			
Etapa/Fase nº: 1			
Especificação: Acessórios da lancha 150 hp (Lote) Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 15.0 UN	Valor: R\$ 309.150,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 2			
Especificação: Cockpit da Lancha 150 HP Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 15.0 UN	Valor: R\$ 7.350,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 3			
Especificação: Equipamentos de Salvatagem da Lancha 150 HP (Lote) Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 15.0 UN	Valor: R\$ 50.325,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 4			
Especificação: Lanchas 150 HP Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 15.0 un	Valor: R\$ 2.768.350,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 5			
Especificação: Motor de centro rabeta Diesel 350 HP Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 25.0 un	Valor: R\$ 6.539.687,50	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 6			
Especificação: Motor de Popa 60 HP Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 23.0 un	Valor: R\$ 865.950,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021
Etapa/Fase nº: 7			
Especificação: Reboque da Lancha 150 HP Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 15.0 UN	Valor: R\$ 477.750,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021

Etapa/Fase nº: 8			
Especificação: Sistema de Navegação e Comunicação da Lancha 150 HP (Lote) Conforme descrição contida no PAD e Descrição Completa no Termo de Referência.			
Quantidade: 15.0 un	Valor: R\$ 144.000,00	Início Previsto: 26/12/2019	Término Previsto: 16/12/2021

6 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO
MINISTERIO DA JUSTICA E SEGURANCA PUBLICA

MÊS DESEMBOLSO: Dezembro		ANO: 2019	
META Nº: 1		VALOR DA META: R\$ 11.989.938,00	
DESCRIÇÃO: Estruturar o setor de Balística e Laboratório Forense do Centro de Perícias Científicas Renato Chaves (CPC RC), com a aquisição de Microcomparador Balístico.			
META Nº: 2		VALOR DA META: R\$ 1.491.463,33	
DESCRIÇÃO: Estruturar o Regimento de Policia Montada (RPMONT), com a aquisição de Viatura Caracterizada do Tipo Caminhão para transporte de equinos.			
META Nº: 3		VALOR DA META: R\$ 1.953.226,67	
DESCRIÇÃO: Estruturar as Unidades Operacionais de Combate à Incêndio da Região Metropolitana de Belém (RMB), com a aquisição de Equipamentos de Proteção Individual de Combate a incêndio.			
META Nº: 4		VALOR DA META: R\$ 11.135.965,31	
DESCRIÇÃO: * Estruturar o Grupamento Fluvial de Segurança Publica (GFLU), com a aquisição de Lanchas e Motores.			
VALOR DO REPASSE:		R\$ 26.570.593,31	PARCELA Nº: 1

7 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURAN A P BLICA E DEFESA SOCIAL

MÊS DESEMBOLSO: Dezembro		ANO: 2019
META Nº: 4	VALOR DA META: R\$ 26.597,19	
DESCRIÇÃO: * Estruturar o Grupamento Fluvial de Segurança Publica (GFLU), com a aquisição de Lanchas e Motores.		
VALOR DO REPASSE:	R\$ 26.597,19	PARCELA Nº: 1

8 - PLANO DE APLICAÇÃO DETALHADO

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: * Motor de Popa 60 HP - (1)-Potência mínima: HP/ kW 60 / 45; (2)-Tipo de motor: Câmara superior única de 8 válvulas único (SOHC) "inline 4"; (3)-Cilindrada (CID/CC): 60.8/995; (4)-RPM de aceleração máxima: 4500-6000; (5)-Indução de ar: Distribuidor de entrada de rolagem ajustado ao desempenho; (6)-Sistema de indução de combustível: Injeção Eletrônica de Combustível (EFI) Multi-Porta, Controlada por Computador; (7)-Sistema de aviso do operador de proteção do motor: Guardião do Motor SmartCraft; (8)-Sistema de ignição/partida: elétrica à chave, com comando à distância; (9)-Sistema de direção hidráulica: Com kit de direção Hidráulica completo (Caixa de direção-bomba com pino universal para encaixe de volante, de fácil instalação, cilindro para instalação em motor de popa. Acompanha conjunto de mangueiras (02) de 20 pés e recipiente com bico para carga de óleo, conectores e manual de instalação.); (10)-Relação de caixa de engrenagens 2.33:1; (11)-Peso seco: 260 lbs / 118 kg; (12)-Ignição: SmartCraft ECM 07 Digital - Integrado com o SC-1000; (13)-Sistema de refrigeração: Refrigerado a água com termostato; (14)-Opções do Câmbio: Empuxo por comando; (15)-Sistema de ajuste de percurso: Com acionamento de "Power Trim" Inclinação de potência; (16)-Sistema de exaustão: Descarga silenciosa pela rabeta; (17)-Sistema de Lubrificação: Cáter úmido com capacidade de Óleo 3.0 qts / 2.8 l; (18)-Hélice: Aço inox com passo compatível com a embarcação; (19)-Comprimento da rabeta (mm): 508. (20)- Montagem: Manete de Comando lateral ou tope de embutir completo, chicote do painel, chicote de extensão, chave de partida e kit com instrumentos: conta-giros com COMPUTADOR DE BORDO, RPM, velocímetro, voltímetro, marcador de nível de combustível no painel, direção hidráulica tipo Orbitrol com bomba hidráulica, cabos de comando, mangotes para direção hidráulica. (21)-O motor deverá ter especificações emitidas pelo fabricante, para ser utilizado em embarcações policiais... (conforme descrição completa do Termo de Referência)				
NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052	
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.				
CEP: 66023-700	UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM		
UNIDADE: un	QUANTIDADE: 23,00	V. UNITÁRIO: R\$ 37.650,00	V.TOTAL: R\$ 865.950,00	
OBSERVAÇÃO: * O valor de Contrapartida a ser aplicado é de R\$ 26.597,19.				

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: EQUIPAMENTOS DE SALVATAGEM da lancha 150 hp, LOTE - composto por: 08 (oito) Coletes salva vidas com gola escamotável que permite a camuflagem tipo "classe V", para navegação costeira, alto mar, águas brasileiras, sendo este desenvolvido e fabricado de acordo com a NORMAM 05/DPC, permitindo que desvire uma pessoa desacordada em até 5 segundos, mantendo a boca do usuário mais de 12 cm para fora d'água, fabricado com tecido poliéster grosso, e espuma de polietileno de célula fechada, três fechos acetel 40 mm para ajuste de cintura e peito. Dois fechos acetel 40 mm nas fitas entrepernas. Tirantes de polipropileno para ajuste na cintura, peito e pernas. Acabamento em vinil preto para maior conforto e durabilidade. Cada unidade acompanha: • 01 (um) Apito laranja com amarração e bolso; • Fita refletiva (Certificado SOLAS 164.018/6/1; USCG 164.018/8/0); • Alça de segurança para resgate; • Cabo liga-náufrago; • Lâmpada sinalizadora de tecnologia LED, modelo SLX automática e manual. Acende automaticamente em contato com água doce ou salgada. Podendo ser desligada manualmente, botão ON e OFF. Facilitando a visibilidade a noite para facilitar o resgate; Bóia rígida de classe III com fitas refletidas de 60 cm (sessenta centímetros) de diâmetro, com cabo retinida de 30m (trinta metros). Kit de sinais: 01 Estojo impermeável com 3 (três) foguetes manuais com paraquedas IFP – 201; 3 fachos manuais luz vermelha IFL – 202 e 3 (três) sinais fumígenos flutuantes IFF – 203; 01 extintor pó químico 4kg... (conforme descrição completa do Termo de Referência)				
NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052	
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.				
CEP: 66023-700	UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM		
UNIDADE: UN	QUANTIDADE: 15,00	V. UNITÁRIO:	R\$ 3.355,00	V.TOTAL: R\$ 50.325,00
OBSERVAÇÃO:				
DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: LUIVA PARA COMBATE A INCÊNDIO - Luva para bombeiro confeccionada em couro na cor Preta, deve obrigatoriamente trazer faixa refletiva amarelo + prata na região do dorso. Deve ter dorso liso, com costura e elástico de 20 mm costurado em zig-zag a + ou - 40 mm da borda, punho em malha de para-aramida sanfonado. Composta em multicamadas, para operações com temperaturas, produtos líquidos e abrasivos. Durante sua utilização a luva deve dar proteção única sem gerar vapor interno. A luva deve possuir resistência a penetração de líquidos com Ensaios para ácido sulfúrico a 30%, hidróxido de sódio a 40% e ácido clorídrico a 36%. A luva oferecida deve ter tempo médio de remoção do par de 2 adotando-se a norma EN 659 como referência. Camada externa - Couro vaqueta na cor preta para resistir temperaturas elevadas com resistência à abrasão e cortes. 1ª Camada interna: Barreira de vapor: Filme de poliuretano resistente à chama na cor branca, para inibir passagem de produtos químicos e líquidos. 2ª Camada interna: Barreira de Calor: Feltro de fibras fibra aramida que deve atuar como barreira térmica. Toda a costura no elástico e demais partes deve ser em para-aramida. Punho em malha para-aramida com aproximadamente 300 g/m2, que deve ser sanfonado e inibir a transferência de calor. Documentação exigida: Deve ser apresentado laudo de laboratório independente para conformidade (ensaios e métodos utilizados) com as seguintes normas: EN 659:2003, EN 420:2003, EN 388:2003, ISO 12127:2007, ISO 6942:2002, ISO 15025, ISO 4045:2008... (conforme descrição completa do Termo de Referência)				
NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052	
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.				
CEP: 66023-700	UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM		
UNIDADE: UN	QUANTIDADE: 212,00	V. UNITÁRIO:	R\$ 538,33	V.TOTAL: R\$ 114.126,67
OBSERVAÇÃO:				

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: REBOQUE da lancha 150 hp - Sistema de sinalização com lanternas eletrônicas à prova d'água; Feixes de molas com acabamento em óleo protetivo ceroso; Corrente de segurança com gancho tipo mosquetão; Pára-choque removível, com alongador articulado; acabamento anti-corrosivo por galvanização a fogo; sistema de eixos reguláveis; suspensão por feixes de molas semi-elípticas; sistema de freio a disco com acionamento tipo inercial.; balancin entre eixos. ; rodas de aço 14", pneus 185 R 14 C - 8 lonas nos reboques 22 pés em diante; pára-lamas em polietileno (branco, cinza ou preto); sistema elétrico padrão CONTRAN; trava de engate padrão ABNT 50 mm; berços longitudinais reguláveis; roletes de borracha nas travessas do chassi; apoio de proa anatômico com torre para guincho; guincho manual com cinta; pedestal P1 (3º roda, telescópica); lubrificadores de rolamentos; Suporte para estepe; Estepe; Guias traseiras simples (balizas); Guias traseiras com lanternas (balizas); 03 (três) Cintas de amarração com catraca.				
NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052	
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.				
CEP: 66023-700	UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM		
UNIDADE: UN	QUANTIDADE: 15,00	V. UNITÁRIO:	R\$ 31.850,00	V.TOTAL: R\$ 477.750,00
OBSERVAÇÃO:				
DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: COCKPIT da lancha 150 hp - O cockpit da embarcação deverá possuir uma proteção em acrílico transparente para a proteção do piloto da embarcação e dos equipamentos eletrônicos, instalados no painel de comando... (conforme descrição completa do Termo de Referência)				
NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052	
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.				
CEP: 66023-700	UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM		
UNIDADE: UN	QUANTIDADE: 15,00	V. UNITÁRIO:	R\$ 490,00	V.TOTAL: R\$ 7.350,00
OBSERVAÇÃO:				
DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E COMUNICAÇÃO da lancha 150 hp, LOTE - composto por: Rádio VHF/FM digital marinizado, fixo 52 canais; GPS/Sonar/Radar, com Visor VGA de 4" polegadas, Receptor GPS/Glonass de 10 Hz, Sonar HD-ID™, Conectividade Wi-Fi, Compatível com o mapeamento do BlueChart® g2 Vision e do BlueChart® g2, com transducer; Antena VHF em fibra de vidro cor branca de 1 seção, com 25 cm de comprimento, cabo coaxial de 5m e com ganho de 3db; 01 Agulha magnética (bússola) compensável, com iluminação comutável de 12 v, removível, com base antimagnética; 02 Luzes de bordos, uma boreste (verde) e uma a bombordo (vermelho) em LED, tipo olho de tubarão inox; 01 luz de alcançado; 01 luz de mastro; 02 (duas) luzes strobo; 02 (duas) Lâmpadas de GIROLED. Sendo que a base em ABS, Lente em Policarbonato, Voltagem: 12V, Cor: Vermelho e Azul, Quantidade de LEDs: 64 LEDs, Sem Imã, fixadas na targa da embarcação... (conforme descrição completa do Termo de Referência).				
NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052	
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.				
CEP: 66023-700	UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM		
UNIDADE: UN	QUANTIDADE: 15,00	V. UNITÁRIO:	R\$ 9.600,00	V.TOTAL: R\$ 144.000,00
OBSERVAÇÃO:				

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: ACESSÓRIOS da lancha 150 hp, LOTE - compostos por:

Cunhos para amarração na extensão do casco; Ancora de 10 Kg (dez quilos) em ferro galvanizado à fogo, com cabo de no mínimo 25 metros de comprimento e 8mm de espessura; 04 (Quatro) Guarda Mancebo de 12" (doze polegadas) em aço inox - Comprimento 30,5cm - Altura 5,7cm, a serem instalados na parte interna da embarcação, para servir de apoio e local de apelar armamentos e equipamentos da tripulação; 06 defensas vertical tipo fender PVC G-% de 21,6 cm x 68,8cm; 04 (Quatro) Remos telescópico com ajuste entre 60cm e 1,20m; Escada retrátil três degraus em inox, localizada na popa da embarcação; Bancos em prolipopileno, sendo que os assentos e encosto com almofada (tipo passageiro de ônibus); Croque; 03 (duas) Bombas de porão: 01 (uma) de 1.100 GPH (Galão Por Hora) ligada no automático da bomba e no painel elétrico e 02 (duas) de 2.000 GPH (Galão Por Hora) ligada diretamente no painel elétrico; Farol de busca com controle remoto, contendo 02 (duas) lâmpadas halógenas com 55W cada, com luminosidade de 200.000 candelas, elevação: 9° para cima e 17° para baixo com velocidade de até 8° por segundo, Rotação: 360° com velocidade de 18° (lenta) e 28° (rápida) por segundo, 12v; Farol manual de no mínimo 500.000 velas, 12v, 150w, com plug macho, compatível com acendedor de cigarros; Targa para fixação de equipamentos de sinalização e acessórios de navegação, com tubo em alumínio ou inox de no mínimo 1.1/2" de diâmetro; Tapetes náuticos flutuante, antiderrapante, e antichamas com 10mm de espessura, em toda extensão do piso da embarcação com a logomarca do Grupamento Fluvial a ser repassada para empresa contratada pela Comissão de Exame e Recebimento de Bens; 50m (cinquenta metros) Cabos de atracação de 14mm (quatorze milímetros) de espessura; Bujão completo de aço inox de 1", instalado no espelho de popa da embarcação; Bujão em aço inox com flange completo instalado no casco da embarcação; 01 (uma) Buzina em aço Inox; Sirene eletrônica para aplicação marítima com no mínimo 05 tons e sistema de megafone incorporado que elimine ruídos externos, potencia de 100 watts, entrada de rádio para reprodução no sistema de alto falante, driver injetado em polietileno no formato retangular totalmente a prova de corrosão ; Suporte de ancora em inox; 80m (oitenta metros) de Cabo náutico de 12 mm; 02 (dois) Guarda Mancebos em alumínio localizados nas bordas superiores externas nas bochechas de Bombordo e Boreste da embarcação de pro a popa; Targa em aço inoxidável com dois tubos de 1.1/4 polegadas, com base superior removível para facilitar a instalação de acessórios (luzes de navegação, farol de busca, antenas de rádios e gps, giroled, etc...), com base de fixação na embarcação com ângulo de 60 graus; Capota marítima, lona trama 8x8, de cor preta seguindo os altos padrões automotivos tipo pick up, com armação em tubos de alumínio de 1.1/4 polegadas, sendo retrátil, com ferragens em alumínio... (conforme descrição completa do Termo de Referência)

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052		
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.					
CEP: 66023-700		UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM		
UNIDADE: UN		QUANTIDADE: 15,00		V. UNITÁRIO: R\$ 20.610,00	V.TOTAL: R\$ 309.150,00
OBSERVAÇÃO:					

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: BALACLAVA - Capuz confeccionado em malha 100% fibra meta aramida, na cor crua, com no mínimo 296 gr/m² e no máximo 303 gr/m²; conforme norma ASTM D 3776; 100% antichama conforme norma ASTM D1230 e ASTM D 6413. Descrição das medidas: Altura do capuz até a junção da aba 290 mm, largura do capuz na junção com aba 220 mm, largura do ombro 150 mm, abertura facial única com 140 mm de comprimento e abertura de 60 mm, junção do capuz até o final da aba deve ter 150 mm, em toda volta do capuz. Fio, torcido específico para malha antichama com torção/m de no mínimo 529 e máximo de 575, conforme norma ASTM D 1422/99. Com título de fios, de 290 Dtex no mínimo e 300 Dtex no máximo e Ne de 19 no mínimo e 21 no máximo, conforme norma NBR 13216/94. Com determinação do ligamento nos tecidos de malha processo com processo malha dupla interloque, conforme norma NBR 13460/95 e NBR 13462/95. A malha deve oferecer resistência ao pelotamento martindale com no mínimo 3/4, conforme norma ISO 12945-2/00.

Resistência à abrasão de no máximo 3% com 50.000 ciclos, conforme norma ASTM D 4966/98, a determinação de elasticidade deve ser de no mínimo 88 % e no máximo 94% na coluna e 85% no mínimo e máximo de 90% na carreira, O alongamento deve ser de no mínimo 30% e 36% no máximo na coluna e 3% no mínimo e no máximo 4% na carreira conforme Norma NBR 12960/93.

A malha deve ter ponto de fusão a temperatura de 300° C em 3 segundos e 12 segundos sem ocorrência de queima conforme norma MP-LET011, A costura de fechamento do capuz deve ter determinação de carga de ruptura de no mínimo 50 Kgf com variação máxima de 5%, conforme Norma NBR 13374/95. Deve ter resistência ao estouro conforme Norma ASTM D 3786 de no mínimo 220 Ibf/pol².

Deve possuir Certificado de Aprovação do Ministério do Trabalho e Emprego. Devem ser embalados individualmente em embalagens transparentes... (conforme descrição completa do Termo de Referência)

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052		
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.					
CEP: 66023-700	UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM			
UNIDADE: UN	QUANTIDADE: 212,00	V. UNITÁRIO:	R\$ 204,33	V.TOTAL:	R\$ 43.318,67
OBSERVAÇÃO:					

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: CAPACETE PARA COMBATE A INCENDIO -O capacete deve ser fabricado conforme a EN 443:2008, certificação própria para o incêndio estrutural.

O casco externo deve ser feito em composite de fibra de vidro com tratamento retardador de chamas, podendo resistir até 250°C durante 30 minutos e 1000°C durante 10 segundos em um flash over. Não serão aceitos cascos externos feitos em plástico ou polímero, devido à deformação do material quando exposto a altas temperaturas. O casco externo deve oferecer total segurança ao crânio do usuário contra impactos mecânicos, sendo avaliado como tipo B e com isolamento elétrico de capacidade E2. O casco externo deve ser anti-risco e possuir adesivos refletivos. É necessário que o casco externo apresente dois suportes para lanternas, possibilitando seu uso em operações noturnas. O casco externo deve ter um design simples, facilitando a sua limpeza.

O casco interior do capacete deve ser feito em espuma de poliuretano de alta densidade para absorção de impactos mecânicos de acordo com a EN 443:2008. O casco interior deve ser removível, possibilitando sua manutenção ou troca quando necessário. Para melhor proteção contra impactos mecânicos e calor, o capacete deve apresentar pelo menos uma camada protetora entre o casco interior e o casco exterior. A camada protetora deve ser feita em um material que possibilite a absorção do suor, fazendo com que o usuário fique confortável durante seu uso.

A queixeira deve possuir três pontos e ser feita em nomex, para prevenir irritação na pele do usuário. O sistema de ajuste deve ser integrado, possibilitando que o usuário varie de tamanho entre 52 cm até 64 cm sem retirar o capacete.

O capacete deve possibilitar a fixação de protetores de pescoço através de um sistema de no máximo três pontos, permitindo a fixação/troca de maneira rápida.

O visor externo do capacete deve ser integrado e espelhado em cor dourada. O visor externo deve ser feito em acordo com a EN 14458:2004, complementando a EN 443:2008 e fornecendo proteção completa ao usuário em um incêndio estrutural.

A grossura do visor externo deve ser no mínimo de 2,9mm (+/- 5%). O visor externo deve possibilitar o uso do capacete com qualquer equipamento de proteção respiratória individual.

O visor interno deve ser integrado ao capacete e transparente. O visor interno deve ser feito de acordo com a EN 166, garantindo proteção aos olhos do usuário.

O peso total do capacete equipado com visor interno e protetor de pescoço não deve exceder 1.500g.

O capacete deve apresentar os seguintes certificados: EN 166; EN 14458:2004; EN 443:2008; MED... (conforme descrição completa do Termo de Referência)

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio			NATUREZA DA DESPESA: 449052		
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.					
CEP: 66023-700		UF: PA	MUNICÍPIO: 0427 - BELEM		
UNIDADE: UN		QUANTIDADE: 212,00		V. UNITÁRIO: R\$ 1.840,67	V.TOTAL: R\$ 390.221,33
OBSERVAÇÃO:					

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: BOTA DO COMBATE A INCÊNDIO - **DESCRIÇÃO TÉCNICA:** Bota de combate a incêndio de alto desempenho constituída de couro tipo "C" altura abaixo do joelho.

CABEDAL: Em couro hidrofugado com resistência anti-chamas espessura entre 1,8 e 2,0mm, resistência anti- chamas, dublado internamente tipo tri-componente no sistema set confort. **COLARINHO:** Acolchoamento em 3 (três) gomos composto em espuma de poliuretano revestido externamente em couro tipo napa vestuário.

LINHAS: Costuras externas do cabedal devem ser em linhas 100% para-aramida com base em poliamida número 30/40 e sistema de torção dupla para melhor ajuste do ponto e durabilidade. **FORRAÇÃO INTERNA:** Forração interna construída em sistema de meia em 3 camadas, sendo com membrana feita de poliéster com canais hidrofílicos não poroso. Com membrana extremamente elástica especialmente adequada para uso em calçados e 100% impermeável e respirável e resistência a penetração de resíduos de sangue. Acabamento com tecido de revestimento integrado em tri-componente com a manta e membrana constituído em 58% poliéster e 42% poliamida antibactérias com trama paralela em formato zig zag com sistema de travamento e liberação de elasticidade. A bota deve obrigatoriamente possuir este sistema com pelo menos 75% altura do eixo do cano e ser selado integralmente por fita termo solda para maior vedação do sistema de bootie (meia) e proporcionar uma impermeabilidade completa, para maior reforço no calcanhar o forro deve possuir um sistema com material não tecido e/ou fita de selagem.

FECHAMENTO FRONTAL: Atacadores composto trama em meta-aramida antichamas com ponteiros resinadas, com 2,0 metros de comprimento para um ajuste perfeito, deverá possuir linha de 8 (oito) passadores metálico fixado por rebites. **SAQUE RÁPIDO:** Em formato cadarceira contendo 9 (nove) pares de furos e uma abertura em "T" para posicionamento do fecho, confeccionado em couro hidrofugado com proteção anti-chamas, com espessura de 20/22 linhas (2,0 a 2,2 milímetros), dublado com napa vestuário com espessura de 0,9 a 1,1mm hidrofugada e antichamas, integrados com fecho a base de metal reforçado e dentes multi-circulares com cursor metálico dotado de puxador em couro, costurado com linha de para- aramida/poliamida número 30/40. Não será aceito outro tipo de fechamento. **AUXÍLIO DE CALCE:** Alças em fita de alta tenacidade na parte frontal (língua) e parte traseira (colarinho) para auxiliar o calce rápido.

ANTIPERFURO: Constituída em multicamadas de fibra resinada com manta de poliamida antiperfuro não metálica com espessura de 2,5mm e flexível. A medida da palmilha de montagem deve cobrir toda extremidade na base da bota para maior proteção e ser fixada no cabedal por sistema de montagem. Na região do enfranque deve possuir sistema estabilizador de flexão composto com base em ABS (acrilonitrila-butadieno-estireno) com resistência térmica, mecânica, de mobilidade e rigidez.

ISOLAMENTO TÉRMICO: Na base da palmilha de montagem deve ser fixada uma palmilha de isolamento térmico, construída em bolha com célula de ar de 3,0mm revestida com papel aluminizado para maior conforto e proteção do calor induzido. Não será aceita palmilha metálica ou de aço. **SUADORES:** Sistema constituído em não-tecido fixado nos calcanhares em afim de inibir o desgaste do atrito com os pés. **REFLETIVOS:** Sistema refletivo tridimensional amarelo lima fluorescente anti-chamas sendo uma peça em formato boomerang fixada nas laterais e uma peça em formato triangulo equilátero fixado na traseira (taloneira) de cada pé. **BIQUEIRA SEGURANÇA:** Biqueira em material composite (composto polimérico) multicompatado com fibra de carbono resistente ao impacto e a compressão, com protetor de borda em material emborrachado para melhor conforto e proteção. Não serão aceitas biqueiras metálicas, de alumínio ou aço. Proteção de sobre-biqueira em borracha super-nitrilica resistente à temperatura com espessura de 1,5mm e bordas com redução de espessura para 0,5mm fixada no cabedal através de vulcanização a frio com adesivo em camadas. Não serão aceitas costuras na fixação da sobre biqueira.

CONTRAFORTE INTERNO: Contraforte confeccionado em material termoplástico de alta durabilidade e resistência, constituído por uma

lâmina de resina polimérica, contendo adesivos granulados ativados por calor e pressão, reforçada por uma tela de poliéster, com espessura de 1,8 milímetros. PALMILHA INTERNA: Palmilha de conforto moldada em EVA com formato anatômico e sistema regular fit (ajuste ao pé) para melhor distribuição do peso no caminhar com espessura de 9mm no salto, 12mm no enfranque e 6mm na planta. Revestida com tecido poliéster pluma com tratamento bactericida integral que inibe a proliferação da sudorese excessiva e fungos. SOLADO: Monodensidade unisola de borracha nitrílica com resistente à altas temperaturas e resistência antiestética, frisos (relevos) no enfranque visando maior estabilidade ao subir ... (conforme descrição completa do Termo de Referência).

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio

NATUREZA DA DESPESA: 449052

ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.

CEP: 66023-700 **UF:** PA **MUNICÍPIO:** 0427 - BELEM

UNIDADE: UN **QUANTIDADE:** 212,00 **V. UNITÁRIO:** R\$ 875,00 **V.TOTAL:** R\$ 185.500,00

OBSERVAÇÃO:

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO:	Lancha 150 HP - 1. CARACTERÍSTICAS 1.1. Este projeto traduz uma embarcação de semi-planeio, capaz de atingir um cruzeiro de 18-25kts com motorização mínima de 150 hp. 1.2. Embarcação construída totalmente em alumínio naval e concebida para fornecer uma navegação de cruzeiro confortável em rios e baías, com casco seguindo os mais novos conceitos de formas para cascos de semi-planeio, com um maior coeficiente prismático, permitindo velocidades maiores quando necessário e quinas planas diminuem o spray. 2. CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS Comprimento total: 7,00 m (sete metros); Boca: 2,00 m (dois metros); Pontal: 0,80 m (oitenta centímetros); Capacidade: 08 (oito) pessoas; Potência Mínima Instalada: 150 HP; Capacidade do tanque de combustível: 150 HP; Capacidade mínima de 250 (duzentos e cinquenta litros) 3. ESTRUTURA 3.1. Embarcação quilhada, soldada pelo processo Mig, de alta performance, construída em duralumínionaval ASTM liga 5052 H 34, fundo com 4,0 mm de espessura, lateral com 3,17 mm de espessura, estrutura e popa reforçada; possui pequeno calado de operação e capacidade de abicar em margens e praias; velocidade máxima de 25 nós (dependendo da condição de carga). Embarcação enquadrada em todos os requisitos definidos pela Diretoria de Portos e Costas, de acordo com a NORMAN 02 (Normas da Marinha); 3.2. O piso da embarcação deverá ser em chapa de alumínio antiderrapante xadrez. 4. SISTEMA PROPULSOR 4.1. HP / kW: de no mínimo 150 / 110. 4.2. Tipo motor: 4 cilindros (4 tempos). 4.3. Cilindrada (L): de no mínimo 2600. 4.4. RPM de aceleração máxima: compreendidos entre 5000 – 6000. 4.5. Sistema de partida: Elétrico. 4.6. Hélice: Aço inoxidável. 4.7. Peso seco: Não superior a 220 Kg. 4.8. Sistema de Combustível: Injeção Eletrônica de Combustível. 4.9. Direção: hidráulica ou compatível com eletro-hidráulica. 4.10. Posições do Câmbio: F – N – R. 4.11. Opções de câmbio: Padrão. 4.12. Sistema de ajuste da rabeta: Power Trim. 4.13. Ignição: Elétrica ou superior. 4.14. Sensor de temperatura: Disponível. 4.15. Sistema de Operação: Caixa de comando com mudança e aceleração mecânica. 5. SISTEMA ELÉTRICO 5.1. Alimentação da lancha será realizada por uma bateria com capacidade mínima de 150 Ah, corrente 12v. 5.2. Pannel de comando elétrico com sistema iluminação Back Ligth que indica quando a função está em operação. Equipamento a prova d'água, com porta fusível, 6 (seis) funções, sendo quatro chaves liga/desliga + uma para buzina e uma para bomba de porão. Acompanha uma cartela de etiquetas de funções para maior flexibilidade. Dimensões: Comprimento Total 15 cm, Largura 7,5 cm. 5.5. Cabos para interligação dos equipamentos ao pannel de comando, estanhados, com isolamento em PVC 600 V / 2,5 mm², nas cores preto (negativo), vermelho (positivo) e marrom (terra). 5.6. Chave Geral de 01(uma) bateria, com seletor de: Ligar e Desligar, 250 AMP contínuos e 360 AMP intermitentes, Marinizada e blindada. 5.7. 01 (um) Plug de 12 V. e 01 (uma) tomada náutica dupla 12v USB, resistente a água; 5.8. Terminais pré-isolados para utilização nas interligações dos cabos aos equipamentos e ao pannel de comando elétrico. 5.9. Cabos de baterias de 35 mm² com bornes de bateria, estanhado, com isolamento. 6. SISTEMA DE COMANDO 6.1. Comando de direção hidráulica, [Kit de direção Hidráulica completo, contendo: a) Caixa de direção; b) Cilindro Hidráulico; c) Óleo Hidráulico; d) Tubos compatíveis com o comprimento da embarcação volante/motor; e) Manual de instalação; f) Todas as peças de montagem contendo todos os acessórios ao que se destina] sendo que este sistema já deverá está instalado na embarcação. 6.2. Volante. 7. REDE DE COMBUSTÍVEL 7.1. Um tanque de combustível, com boia, com capacidade mínima de 150 litros; 7.2. Marcador de combustível fixado no pannel da embarcação... (conforme descrição completa do Termo de Referência)
---	--

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio	NATUREZA DA DESPESA: 449052
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.	

CEP: 66023-700 | UF: PA | MUNICÍPIO: 0427 - BELEM

UNIDADE: un | QUANTIDADE: 15,00 | V. UNITÁRIO: R\$ 184.556,67 | V.TOTAL: R\$ 2.768.350,00

OBSERVAÇÃO:

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: Motor de centro rabeta Diesel 350 HP - (01) – Potência no virabrequim (HP): mínimo de 350; (02) – Potência estimada no hélice (HP): mínimo de 335; (03) – Cilindrada (Litros/polegadas cúbicas): mínimo de 4.2 / 254; (04) – Bloco de Cilindros: 6 em linha; (05) – Taxa de compressão: mínimo de 17:1; (06) – Faixa de RPM: mínimo de 3800; (07) – Alternador: mínimo de 110 A; (08) – Comprimento (in/cm): mínimo de 42,39 / 107,67; (09) – Largura (in/cm): mínimo de 30,42 / 77,28; (10)-Peso do motor: 460Kg; (11)- Peso incluindo a Transmissão: 504 Kg; (12) – Altura (in/cm): mínimo de 31,09 / 78,96; (13) – Bloco com 6 cilindros em linha e cabeçotes independentes; (14) – Sistema de injeção de combustível “commom rail”, que atenda as normas de emissão de Óxidos de Nitrogênio; (15) – Circuito fechado de água doce para refrigeração do bloco do motor; (16) – Alternador capaz de fornecer carga para diversos acessórios da embarcação; (17) – Sistema de proteção contra corrosão galvânica; (18) – Direção hidráulica servo-assistida com reservatório de óleo e bomba tocada por correia; (19) – Rabeta: para suportar o alto torque, com sistema de câmbio tipo cone, com sistemas de engrenagens reforçadas compatíveis com serviço de salvamento e/ou policiais, tipo Bravo Three XR (350) 1.81, “ou similar” e “ou de melhor qualidade”; (20) – Power Trim com amortecimento de impacto e memória de posição; (21) – Bomba de água salgada com rotor de borracha, incorporada ao motor, que venha a facilitar o acesso em caso de manutenção; (22) – Reservatório de óleo da rabeta com indicador visual de nível; (23) – Sistema de alarme sonoro de baixa pressão de óleo, aquecimento e baixo nível de óleo na rabeta; (24) – Filtro separador de água; (25) – Muflas em ferro fundido com pintura eletrostática; (26) – Comando lateral ou de tope de embutir com Trim integral no manete; (27) – Cabos de Platinum de alta performance com alma não metálica; (28) – Caixa de direção Big T e bezel de acabamento, com cabo de direção; (29) – Hélice de aço inox: Série elite Bravo Three Diesel, a amplitude a ser definido conforme a compatibilidade/desempenho da embarcação, sendo rotação: LH/RH; (30) – Chave de ignição e chicotes elétricos do motor ao painel; (31) – Filtro de água de mar incluso; (32) – Montagem: Manete de Comando lateral ou tope de embutir completo, chicote do painel, chicote de extensão, chave de partida, hélice(s) de aço inox e kit com instrumentos: com COMPUTADOR DE BORDO de 7 polegadas (Vessel View 703), com conta-giros tipo pitor de velocidade, e ainda com os relógios marcadores analógicos tipo velocímetro - SPEED, voltímetro, RPM, temperatura, marcador de nível de combustível no painel, pressão de óleo, indicador do trim, caixa de direção big T, bezel, cabos de comando, cabo de direção e com Kit de direção hidráulica completo... (conforme descrição completa do Termo de Referência)

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio

NATUREZA DA DESPESA: 449052

ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.

CEP: 66023-700 | UF: PA | MUNICÍPIO: 0427 - BELEM

UNIDADE: un | QUANTIDADE: 25,00 | V. UNITÁRIO: R\$ 261.587,50 | V.TOTAL: R\$ 6.539.687,50

OBSERVAÇÃO:

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: CONJUNTO DE APROXIMAÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO - Conjunto de combate a incêndio estrutural do estado do Pará, baseado na Norma EN 469:2005 + A1:2006 – vestimentas de proteção para bombeiros – Requisitos mínimos de performance para vestimentas para combate a incêndios. Conjunto de proteção para combate a incêndio urbano, composto de japonsa e calça, constituída em 3 camadas distintas, produzidas conforme norma EN 469:2006+A1:2006.

JAPONSA DE COMBATE A APROXIMAÇÃO A CHAMAS

COMPOSIÇÃO DAS CAMADAS DE PROTEÇÃO

1ª Camada externa Camada externa confeccionada com 60% de fibra para aramida (+ou-2%), 40% de meta-aramida (+ou-2%), podendo esta ter 1% de fibra anti estática, na cor predominante preta, com gramatura de 245 gr/m2 +- 5%, com acabamento de rip stop, e com aplicação de camada de fluor carbono, repelente a água e óleo.

Esta camada deverá ser antichama e estar em conformidade com a norma EN 15025:2000 (E), e não deverá propagar chamas por mais de 2 segundos e ter ausência de danos a esta camada após ensaio. A resistência residual a tração, no resíduo exposto ao calor radiante, deverá ser superior a 1500 N, conforme requisito mínimo solicitado para esta vestimenta, conforme norma EN 469:2005, 6.4 +A1:2006. A resistência mínima a tração desta camada, deverá ser superior a 1800N, conforme norma ISO 13934-1:2013, e a resistência ao rasgamento para esta vestimenta, no mínimo de 200 N, para esta vestimenta, conforme norma ISO 13937-2:2000.

2ª Camada primeira interior Barreira de umidade tri componente com película de membrana expandida de PTFE (politetrafluoretileno), com revestimento contínuo oleofóbico. Este polímero impregnado por tecido de substrato de fibras aramidas construída industrialmente e identificado como, não tecido de fibras aramidas, com gramatura total de 140 gr/m2 +- 10%. As duas partes são dubladas uma a outra, ambas anti chama e resistência química a uma infinita bateria de ácidos, derivados de petróleo, clorados e patógenos sanguíneos transmitidos pelo sangue. Esta camada deverá ser antichama e estar em conformidade com a norma EN 15025:2000 (E), e não deverá propagar chamas por mais de 2 segundos e ter ausência de danos a esta camada pós ensaio. Esta camada não deve sofrer encolhimento, ou ter qualquer outra alteração dimensional, seja ela no comprimento ou largura. 3ª Camada Barreiras térmicas

Barreira de isolamento térmico formado por 2 cabos torcido de para aramida, com espessura de 1,6mm, que é fixado por colagem a viscose de fibra aramida, intercalados em distâncias similares, formando o colchão de ar. Peso de cabo e o forro de viscose de fibra aramida, que formam o isolamento térmico, é de 160 gr/m2 +- 10%.

O filamentos são montados na vertical, para que todo vapor aquecido, se dissipe no barramento da japonsa, e que proporcionam excelência em proteção térmica, gerando conforto e redução de peso. Esta camada deverá ser antichama e estar em conformidade com a norma EN 15025:2000 (E), e não deverá propagar chamas por mais de 2 segundos e ter ausência de danos a esta camada, pós ensaio. Esta camada não deve sofrer encolhimento maior que 5%, ou ter qualquer outra alteração dimensional, seja ela no comprimento ou largura, maior que 5%, quando exposta a 236ao calor por 5 minutos a 180° C, conforme norma ISO 17493:2000. As multicamadas devem oferecer resistência a penetração de água (kPa) e seu nível de proteção deve ser superior a 40, ou Nível Y 2

A Resistência de vapor de água (PaW) deve ser menor que 30, e seu nível de proteção Z 2 A resistência do calor Convectivo (índice de transferência de calor) HTI, deve ter um tempo de elevação de temperatura superior a 16 segundos com densidade de fluxo a 80 kW/m2, e de maior que 4,0 quando submetido a 20 kW/m2. A conclusão do resultado deverá ser nível 2 ou Xf2. A resistência de calor radiante (índice de transferência de calor) deverá ter um tempo de elevação de temperatura superior a 25, segundos com densidade de fluxo a 80 kW/m2, e de maior que 4,0 quando submetido a 20 kW/m2. A conclusão do resultado deverá ser nível 2 ou Xr2

A proteção térmica desta vestimenta é de nível 2 (maior índice de proteção térmica), com resultados conclusivos Xf2, Xr2, Y2 e Z2. Construção da

Japona: Parte frontal Construída em 4 painéis, de maneira que gere mais ergonomia; em havendo desgaste ou rasgo, torna-se de menor custo a reposição da peça. Gola: Deve ter no mínimo 90mm altura em toda a circunferência, formada com 1ª camada dublada na parte externa e a 2ª camada (película ou barreira de vapor) como intermediária. O fechamento frontal da gola, é feito por uma tira da 1ª camada dublada com 180mm na horizontal, e no mínimo 60mm de altura. Esta tira é fixada no painel de fechamento da japona, e para ajuste, possui ganchos e argolas com medida de 50x50mm, na parte inferior na tira. A gola tem como perímetro mínimo de 480mm. Na parte traseira da gola... (conforme descrição completa do Termo de Referência)

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio

NATUREZA DA DESPESA: 449052

ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.

CEP: 66023-700 **UF:** PA **MUNICÍPIO:** 0427 - BELEM

UNIDADE: un **QUANTIDADE:** 212,00 **V. UNITÁRIO:** R\$ 5.755,00 **V.TOTAL:** R\$ 1.220.060,00

OBSERVAÇÃO:

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: Veículo tipo CAMINHÃO para transporte de equinos, montado sobre chassi zero quilômetro, ano/modelo igual ao da data de emissão da nota fiscal, movido a diesel, de fabricação nacional, com tração 6X2 original de fábrica, com as seguintes características mínimas:

Motor 6 (seis) cilindros verticais, em linha, com gerenciamento eletrônico; Cabine avançada; Potência: não inferior a 200 CV e não superior a 220 CV; Rodas em aço estampado; Calotas com acabamento cromado; Turbo e Intercooler; Caixa de mudança com 05 (cinco) marchas à frente e 01 (uma) à ré; Direção hidráulica;

Embreagem mono-disco a seco, acionamento hidráulico;

Freio de serviço a ar de duplo circuito independente;

Freio de estacionamento acionado pneumaticamente, atuando nas rodas traseiras; Freio adicional motor com acionamento eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço; Sistema elétrico de, no mínimo, 24V;

Baterias de, no mínimo, 135 (cento e trinta e cinco) ampéres e capacidade para atender à demanda elétrica do veículo;

Pneus sem câmara; Suspensão dianteira com feixe de molas semi-elípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora; Suspensão traseira tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar;

Vidros na coloração original de fábrica; 02 (dois) tanques de combustível com capacidade de, no mínimo, 200 (duzentos litros) cada tanque; Suspensor pneumático para o terceiro eixo;

Peso bruto total de 23.000 Kg; Carga útil máxima com equipamento de 15.870 Kg; Distância mínima entre eixo de 5.000 mm; Pára-brisa com faixa quebra-sol; Sistema rodoar;

Ar condicionado na cabine e no compartimento dos policiais;

Vidros elétricos; Revestimento dos bancos em courvin, com reforço lateral para coldre e arma dos policiais;

Revestimento do piso em borracha preta lavável, de formato inteiriço, cobrindo toda a extensão do assoalho interno da cabine, confeccionado em material de, no mínimo, 02 (dois) milímetros, com fixação por velcro e não aparentes, embutidas nas partes originais do veículo, devendo ser acompanhado por jogo de tapetes.

COMPARTIMENTO DOS POLICIAIS

Confeccionado em chapas de duralumínio corrugadas de liga naval 5052 SH 38 e perfis estruturados em duralumínio de liga naval M T 6, medindo 1,20 m de comprimento, 2,30 m de altura e 2,50 m de largura; Estrutura interna com perfis travados na base e nas colunas, formando uma estrutura interna "anti-esmagamento";

Base confeccionada em perfis viga U de chapa de aço SAE 1010.1020, de 3/16 de espessura para as longarinas e travessas unidas por mãos-francesas e acabamento final em esmalte sintético na cor original do chassi do veículo; Assoalho em compensado naval de 20 (vinte) mm de espessura, fixado na base do equipamento por meio de parafusos franceses de 5/16x1½;

Piso sobre o assoalho em alumínio antiderrapante (alumínio xadrez); Rodapés também em alumínio antiderrapante em todo o compartimento, até a altura dos bancos (instalar este material nas laterais dos bancos, inclusive); Bancos posicionados frente a frente, com espaçamento mínimo de 600 mm, instalados no sentido horizontal, dianteiro e traseiro, com capacidade para 04 (quatro) pessoas cada banco, confeccionados em compensado naval, almofadados, com caixa de materiais sob cada banco e cinto de segurança para cada passageiro, revestimento interno em chapas de duralumínio corrugadas, fixadas aos perfis laterais por meio de rebites de repuxo do tipo POP; Teto e laterais isolados com isopor de 35 mm de espessura e revestido com chapas de duralumínio corrugadas; Janela lateral esquerda, medindo 920x720mm, com sistema de saca-janelas tipo saída de emergência, e porta de entrada instalada na lateral direita, estruturadas com perfis de duralumínio, vidros temperados e deslizantes; Janela que permita a visualização dos equinos no compartimento de carga; Alçapão de teto; Ar condicionado instalado, com controle fixado no compartimento dos policiais com disponibilidade de controle de vento e temperatura; Visor frontal medindo 780x36 mm, com vidro deslizante;

Porta lateral direita rebaixada, com escada interna embutida e sistema de trincos interno e externo e trava de segurança, sendo que a mesma deverá possuir janela de no mínimo 500x500mm; Interfone de comunicação entre a cabine do caminhão e a cabine dos policiais, que permita a comunicação por voz, instalado à 1,5 m do assoalho do interior do compartimento de transporte de tropa ao lado esquerdo da porta de entrada, e no interior da cabine do caminhão deverá ser instalado no canto traseiro e superior direito, acima da fixação do cinto de segurança do passageiro, e deverá ter sua fiação toda interna; Tanque de água potável para os policiais, com isolamento térmico e torneira, com sistema de fácil e rápido escoamento da água (para limpeza), além de sistema de filtragem com fácil troca/reposição do elemento filtrante, localizado no compartimento dos policiais,... (Conforme descrição completa no Termo de Referência).

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio

NATUREZA DA DESPESA: 449052

ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.

CEP: 66023-700 **UF:** PA **MUNICÍPIO:** 0427 - BELEM

UNIDADE: un	QUANTIDADE: 2,00	V. UNITÁRIO: R\$ 745.731,67	V.TOTAL: R\$ 1.491.463,33
--------------------	-------------------------	------------------------------------	----------------------------------

OBSERVAÇÃO:

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: Microcomparador balístico - Um servidor de correlações modelo IBIS M1-50 (Com correlação, pontuação e classificação independente das marcas capturadas nas amostras; pontuação numérica e classificação independente das marcas capturadas nas amostras; pontuação numérica para marcas adquiridas e correlacionadas, com visualização da pontuação, auxiliando os operadores na identificação de possíveis equivalências; correlação automática de amostras recém-adquiridas contra um banco de dados de amostras semelhantes, com exibição de lista ordenada das mais similares; priorização dos pedidos de correlação, manutenção de inventário e fácil identificação das armas de fogo, incluindo informações sobre suas características físicas, histórico de transações efetuadas para cada arma de fogo; buscas na base de dados com parâmetros diversos; armazenamento mensurável e serviços de backup com base no volume de entradas; suprimento ininterrupto de energia; totalmente em rede – protocolo TCP/IP; sistema integrado; recursos de segurança embutidos; sistema automático de backup de banco de dados; instalação local ou remotamente; réplica automática, correlação e resultados de amostras são transferidos do servidor principal para o laboratório solicitante; eficiente correlação de amostras de projéteis e estojos; pontuação independente para cada tipo de superfície de interesse correlacionada, classificação matemática de amostras de testes baseada na similitude de assinaturas entre a referência e a amostra de teste: alta resolução e 3D Real e algoritmos de correlação para projéteis 3.125 micrômetros de resolução lateral (eixos X e Y) e 200 nanômetros de resolução axial, para estojos: face da culatra – resolução lateral (eixos X&Y) de 48.85 micrômetros e resolução axial (eixo Z) de 1 micrômetro, Pino percutor, mecanismo ejetor e percussão circular: resolução lateral (eixos X & Y) de 3.25 micrômetro e resolução axial (eixo Z) de 1 micrômetro. Um concentrador de dados modelo IBIS B1-50 (Capacidade de armazenar os dados coletados nas diferentes estações de aquisição BRASSTRAX e BULLETRAX. Para cada amostra adquirida, o concentrador de dados extrai automática assinatura de imagem, que gerem solicitações de correlação que serão processadas no servidor de correlação e armazena os resultados da correlação) Uma estação de aquisição de projeteis BULLETRAX (Modelo topográfico de 360° dos sulcos e estrias dos projéteis em toda sua circunferência, assim como das regiões de interesse selecionadas; utiliza um microscópio especialmente designado que pode capturar uma imagem digital e cria um modelo topográfico 3D da superfície de um projétil; movimentação automática dos projéteis durante a aquisição, adaptando-se aos contornos e imperfeições das superfícies, possibilidade para realizar medidas quantitativas de uma superfície de projétil; imagens automatizadas do cavado e do ressalto em 3D de projéteis; múltiplos calibres, desde .17 a .50; assinatura da propriedade da imagem de forma automática para a correlação; estações múltiplas de aquisição que alimentem o mesmo banco de dados; processo automatizado de aquisição, adaptando se às superfícies de projéteis, podendo adquirir tanto projéteis intactos quanto danificados ou fragmentados, incluindo áreas de superfícies convexas, côncavas, retas ou retorcidas, tanto para projeteis disparados de arma de cano raiado convencionais como de armas canos de estriamento poligonal ou modificadas; posicionamento, iluminação, foco, sistema de calibração e seleção de região de interesse automáticos; ajuste e auto teste automáticos). Uma estação de aquisição de estojos BRASSTRAX (Modelo topográfico tridimensional das superfícies de interesse; transporte da estação de aquisição para coleta de padrões em unidades centralizadas; aquisição automática de marcar da contra placa, ejeção e marcas de

percussor, tanto em percussão central como em percussão radial, em 2D e 3D, com imagem completa da base de estojo; iluminação direta para correlação de imagem e iluminação oblíqua para comparação visual secundária; opera com todos os calibres desde .17 a .050 e de 410 bore a 10 gauge para shot shells; assinatura da propriedade imagem de forma automática para a correlação; estações múltiplas de aquisição alimentando um mesmo banco de dados; réplica/correlação automática de amostras e resultados transferidos do servidor de correlação; captura da marca do mecanismo ejetor da impressão do pino de percussão circular, em 2D e em 3D; captura automática em 2D e em 3D da área da espoleta, incluindo marcas da face da culatra, impressão do pino de percussão central, assim como base completa do estojo ...(conforme descrição completa do Termo de Referência).

NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Convênio

NATUREZA DA DESPESA: 449052

ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Rua Arcipreste Manoel Teodoro 305, Batista Campos - Belém/PA.

CEP: 66023-700 **UF:** PA **MUNICÍPIO:** 0427 - BELEM

UNIDADE: un **QUANTIDADE:** 1,00 **V. UNITÁRIO:** R\$ **V.TOTAL:** R\$

OBSERVAÇÃO:

9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO

NATUREZA DA DESPESA				
Código	Total	Recursos	Contrapartida Bens e Serviços	Rendimento de Aplicação
449052	R\$ 26.597.190,50	R\$ 26.597.190,50	R\$ 0,00	R\$ 0,00
TOTAL GERAL:	R\$ 26.597.190,50			

10 - DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao _____ para efeitos e sob as penas da Lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos das dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste plano de trabalho.

Pede Deferimento,

Local e Data

Proponente

11 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE DO PLANO DE TRABALHO

Aprovado

Local e Data

Concedente
(Representante legal do Órgão ou Entidade)

12 - ANEXOS

Comprovantes de Capacidade Técnica e Gerencial

Nome do Arquivo:

Declaracao de Capacidade Tecnica e Gerencial.pdf

Comprovação da Contrapartida

Nome do Arquivo:

Declaracao de Contrapartida.pdf

Documentos Digitalizados do Convênio

Nome do Arquivo:

PUBLICAÇÃO.pdf

Convênio 892621.pdf